Casebeschrijving Vermeer Transport en Logistiek Ltd.

Vermeer Transport is een familiebedrijf dat inmiddels ruim 40 jaar ervaring heeft opgebouwd in het nationaal en internationaal transport. Zij rijden dagelijks met hun vrachtwagens binnen Nederland en ook tussen Nederland en Duitsland.

Vermeer is sinds 10 jaar de vaste transporteur van Regio Zoo.

Het bedrijf is 40 jaar geleden opgezet in Duisburg door Walter en Johan Vermeer. Vanaf de start is het een succesvol bedrijf geweest. Altijd heeft de kwaliteit van de dienstverlening bovenaan gestaan.

Vlak na het eerste lustrum, Vermeer Transport bestond toen 5 jaar, braken er zware tijden aan. De onderneming groeide en dat vroeg veel van de broers Vermeer.

Walter gaat door het vuur en wil alles opzij zetten voor het bedrijf, maar Johan heeft meer interesse in zijn hobby, schilderen in de natuur. Hoe groter de druk, hoe meer hij zich terugtrekt. Dat is zijn manier om met alle spanning om te gaan.

Walter besluit een jaar later om Johan uit te kopen en neemt daarna zijn nichtje Kerstin in dienst. Dat is een goede zet en al gauw groeit Vermeer Transport uit tot een begrip in de regio. Naast de vestiging in Duisburg, opent Vermeer ook een vestiging in Nijmegen.

Algemene gegevens

| Gegevens | Vestiging Nijmegen | Vestiging Duisburg |
| --- | --- | --- |
| Adres | Bijsterhuizen 3102c6604 LV Wijchen[www.vtl.com](http://www.vtl.com) | Schifferstrasse 2647059 Duisburg[www.vtl.com](http://www.vtl.com) |
| Eigenaren | Walter en Kerstin Vermeer |
| Transportmanager | Mark Jansen | Renate Linz |
| Administratie | 20 | 22 |
| Chauffeur | 53 | 51 |
| Vrachtwagens | zie specificatie wagenpark | zie specificatie wagenpark |
| Wettelijke voorschriften | individuele contractenAGB’sCMR (internationaal)ADR (gevaarlijke stoffen | HGBADSp / VBGLCMR (internationaal)ADR (gevaarlijke goederen) |
| Aansprakelijkheid nationaal | Burgerlijk Recht (boek 8)€ 3,40 per kg bruto | HGB (boek 4)SZR 8,33 per kg bruto |
| Aansprakelijkheid internationaal | SZR 8,33 per kg bruto (goederen schade)per tijdvak vrachtgeld (vertraging) |
| Dienstenaanbod | Stukgoed (nationaal en internationaal)Vervoer gevaarlijke stoffenGecombineerd vervoer (weg- en spoorvervoer)Complete ladingen (EU en Oost-Europa)Levensmiddelenvervoer (gekoeld en diepgevroren)Zwaar transport (LZV)Dierentransport voor dierentuinenAfvaltransport |
| Bruto omzet per jaar | € 15.000.000 |
| Kosten dienstverlening  | Vaste kostenKorte afstanden (tot 250 km)€ 53,- per uurLange afstanden (vanaf 251 km)€ 437,- per dag | Variabele kosten€ 0,47 per km |
| Aanvullende kosten | Mautkosten (verschillen binnen de EU)WinsttoeslagEventueel omzetverlies |

Specificatie Wagenpark

Vrachtwagen met aanhanger, volgens BDF-norm.

Aantal: 20 stuks



Vrachtwagen met lange oplegger.

Aantal: 40 stuks



Vrachtwagen met koeloplegger met meerkamersysteem.

Aantal: 30 stuks



Silo tankwagen

Aantal: 10 stuks



Tankwagen

Aantal: 3 stuks

Overzicht personeel en afdelingen

| Persoonlijke gegevens | Afdeling | Kwalificaties | Bijzonderheden |
| --- | --- | --- | --- |
| Hans Gruber48 jaarGetrouwd2 kinderen23 jaar in dienst | Wagenpark- chauffeur lange afstanden | ADR certificaat voor alle gevaarsklassen | - wil graag afdelingsmanager van het wagenpark worden- zeer betrouwbaar- wordt door iedereen geaccepteerd |
| Marlene Hertel37 jaarAlleenstaandGeen kinderen6 maanden in dienst(zit in haar proeftijd) | Wagenpark- chauffeur korte afstanden | ADR certificaat voor de gevaarklassen 2, 3 en 4 | - wil graag afwisselen met lange afstand ritten- betrouwbaar- is gewend zich in te zetten |
| Dennis Rüwer29 jaarGescheiden1 kind2 jaar in dienst | Wagenpark- chauffeur lange afstanden | heeft sinds 3 jaar zijn groot rijbewijs | - wil graag ADR certificaat behalen- onbetrouwbaar- vaak ziek/afwezig- heeft problemen om de lading op tijd en schadevrij af te leveren |
| Walter Franck39 jaarGetrouwd1 kind20 jaar in dienst | Beschikkingen- nationaal en internationaal verkeer | vertegenwoordiger gevaarlijke goederenplannerveiligheidsadviseur | - wil graag een salarisverhoging |
| Lisa Frings19 jaarAlleenstaandgeen kinderenin tweede opleidingsjaar | Opleidingen/stage- expeditiemedewerker | spreekt Duits, Nederlands en Engels | - betrokken- wil wel dat de opleidingstaken overgenomen worden door de Nederlandse vestiging |
| Timo Unholt21 jaarAlleenstaand1 kingin eerste opleidingsjaar | Opleidingen/stage- beroepschauffeur | geen schooldiploma’s gehaald | - wil graag na zijn opleiding aangenomen worden, maar dan alleen in het vervoer op korte afstanden |

Wettelijke voorschriften en websites

| Rechtsgrondslag | Websites |
| --- | --- |
|  | <http://www.gesetze-im-internet-de/Teilliste_A.html> |
| ADR | ADR 2011<http://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Rechtsvorschriften/Gefahrgutrecht/gefahrgutrecht_node.html> |
| CMR | <http://www.transportrecht.org/dokumente/CMRdt.pdf> |
| ADSp | <http://www.transportrecht.org/dokumente/ADSp_2003.pdf> |
| HGB | <http://dejure.org/gesetze/HGB/407.html><http://www.lkw-recht.de/Transportrecht/Gesetze.htm><http://www.transportrecht-speditionsrecht.info/der-frachtvertrag-ss-407-ff-hgb.html> |
| VBGL | <http://www.lkw-recht.de/Transportrecht/Gesetze.htm> |
| GUKG | <http://www.bag.bund.de/> |
| **Andere begrippen met betrekking tot de rechtsorde** |
| Maut | <http://www.bag.bund.de/>MautgebührenMautkosten |
| Afvalverwijdering | <http://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Rechtsvorschriften/Abfallrecht/abfallrecht_node.html><http://www.abfallrecht.org/Gesetze/Gesetze-abfall.htm><http://www.gesetze-im-internet.de/Teilliste_A.html> |